



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC – 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

DA. 19.12.02 ATR

Fecha: 23.12.2019

Aplicabilidad: Todos los modelos y números de serie de las aeronaves ATR-72, que se explotan en la República de Cuba.

Cumplimiento: Según los **requerimientos indicados en esta D.A.**, a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Antecedentes: ATR ha recibido información de casos de humo en la cabina y dificultades de extensión de los flaps. Durante posterior solución del problema, se determinó que estos eventos se debieron a roces de cables en el arnés eléctrico debajo del panel 295CL, en la costilla 4 del larguero trasero del ala, en el lado izquierdo. Esta condición, si no se corrige, puede provocar fallas (corte de cables o cortocircuito) e incendios incontrolados con pérdida potencial de múltiples sistemas, posiblemente resultando pérdida de controles del avión.

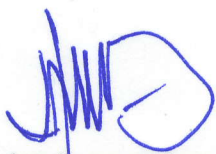
Con el objetivo de la continuidad de la explotación segura de las aeronaves del tipo ATR-72, EASA emitió la AD2019-0290 y el fabricante ATR publicó el SB 72-92-1049, para todos los modelos y series, que se explotan en la República de Cuba, **cúmplase las siguientes acciones:**

- a.** En las próximas 1000 horas o 8 meses lo que ocurra primero, ejecutar las indicaciones de la EASA AD No.: 2019-0290 y el SB de ATR 72-92-1049 de fecha 28 de agosto de 2019.

- b. Los trabajos contemplados en la DA, una vez cumplidos, serán reflejados en los formularios de cada aeronave.*
- c. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.*
- d. Esta DA es efectiva el **24 de Diciembre de 2019.***

Para cualquier otra información contacte con:

*Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 7838-1124
Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu*



Ing. José López Vázquez

**Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC**

